**短期偏强震荡，节前注意控制仓位**

 原材料产区方面，近期国内主产区基本进入停割期。泰国地区近期降雨减少，未来一段时间将从旺产季逐步过渡到停割季，近期关注天气可能出现干旱，或许给市场多头带来炒作因素。目前上游原料价格小幅上涨，加工厂积极性较高，生产利润良好，短期供应相对宽松。春节临近，下游轮胎厂小年之后逐步放假，年前轮胎厂采购原料将逐步缩减，现货贸易偏淡。

 2020 年第一季度，行情可能还会受到 2019 年天气、病害，及东南亚主产国限产保价等多因素作用，价格可能会继续保持上行到相对高点。但由于近两年是产能释放高峰期，只要价格继续上行，产能将会很快释放。随着2020年新的开割季的开始，价格将会再次回落到相对低位。

关于国三及以下排放标准柴油货车的淘汰更新，国务院有明确目标要求，2020年底将是这100万辆国三及以下排放柴油货车淘汰更新的截止日期。由于18年底统计时仍有85%的重卡是国三标准，因而2020年前替换新车的需求不断发酵下重卡市场仍维持较好的预期，这提振了国内轮胎的配套需求。但随着公转铁、公转水等政策推进以及新一轮治超治限的影响，轮胎配套需求长期的预期依然不算太强。很难在市场上激起太大的水花。

库存方面:截止2020年01月10日，上期所天然橡胶库存252542（1978）吨，仓单234750（5700）吨。 自11月29日大量老仓单和库存出库后,由于今年的需求相对偏弱，且年关临近，补库一直处于缓慢增长状态,并未出现往年快速补仓步库情况。

操作建议：近期橡胶期货价格波动幅度较宽。基本上是进三步，退两步。总体价格区间不断走高，底部逐步抬升的态势。 按往年走势来看，橡胶一二月份由于停割和天气影响的不确定因素，上行的概率偏高。主力合约下周关注12800-13600波动区间。可选择逢低企稳试多，逢高震荡止盈，采取高抛低吸策略，总体按多头思路操作。另外，春节临近，交易相对收缩，需注意控制风险。

**免责声明：本研究报告由金鹏经济研究所提供，其中观点仅代表分析师个人观点，出现的价位及操作建议仅体现分析师个人分析思路，分析师力求报告内容所述信息的可靠、准确及完整，但不保证报告所述信息及结论的准确性。本报告所提出的观点、结论和建议仅供投资者参考，不能当然作为投资研究决策的依据，也不能成为本公司承担明示或暗示的道义或法律责任的依据。**